

FLYBRIDGE LINE & COUPÉ LINE



# PRESTIGE 630 & 630<sup>S</sup>

INVENTAIRE AU 1<sup>ER</sup> AOÛT 2017  
STANDARD SPECIFICATIONS EFFECTIVE ON 1<sup>ST</sup> AUGUST 2017



**PRESTIGE**<sup>®</sup>

LUXURY MOTOR YACHTS

# PRESTIGE 630



Flybridge



Maindeck



Lowerdeck

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES - GENERAL CHARACTERISTICS

Longueur hors tout : .....	19,02 m	Overall length : .....	19,02 m / 62' 5"
Longueur coque : .....	16,83 m	Hull length : .....	16,83 m / 55' 3"
Longueur à la flottaison : .....	14,78 m	Waterline length : .....	14,78 m / 48' 6"
Bau maxi : .....	5,15 m	Over all beam : .....	5,15 m / 16' 11"
Tirant d'eau : .....	1,50 m	Draft : .....	1,50 m / 4' 11"
Tirant d'air : .....	6,92 m	Air draft : .....	6,92 m / 22' 8"
Déplacement lège : .....	24.773 Kg	Light displacement : .....	24.773 Kg / 54.615 Lbs
Déplacement pleine charge : .....	33.790 Kg	Displacement full charge : .....	33.790 Kg / 74.494 Lbs
V de carène : .....	16°	Deadrise angle at transom : .....	16°
Motorisation : .....	2 x Volvo IPS 950 (2 x D11 - 725 Cv)	Engines : .....	2 x Volvo IPS 950 (2 x D11 - 725 Hp)
Système de propulsion : .....	2 x Pods IPS 2	Propulsion system : .....	2 x Pods IPS 2
Vitesse max bateau Lège : .....	28 Nd	Light displacement maximum speed : .....	28 Knts
Vitesse de croisière : .....	24 Nd	Cruising speed : .....	24 Knts
Autonomie à 28 nœuds : .....	269 Milles	Range at 28 Knts : .....	269 Nautic miles
Autonomie à 24 nœuds : .....	286 Milles	Range at 24 Knts : .....	286 Nautic miles
Cabines : .....	3 + cabine Skipper	Cabins : .....	3 + Skipper cabin
Couchettes : .....	6 + 2	Berth : .....	6 + 2
Capacité fuel : .....	2.700 L	Fuel tank capacity : .....	2.700 L / 593 Us Gal
Capacité eau : .....	800 L + 60 L	Water tank capacity : .....	800 L + 60 L / 175 / 13 Us Gal
Capacité eaux noires : .....	300 L	Black water tank capacity : .....	300 L / 65 Us Gal
Groupe électrogène (Option) : .....	18 kva - 230 V	Genset (Option) : .....	18 kva - 115/230 V 60 Hz
Climatisation (Option) Med : .....	81.000 Btu	Optional air conditioning Med : .....	81.000 Btu
Climatisation (Option) Tropicale : .....	99.000 Btu	Optional air conditioning Tropical : .....	99.000 Btu
Catégorie homologation CE (en cours) : .....	B 14 / C 16	CE homologation category (in progress) : .....	B 14 / C 16
Capacité de charge de plateforme.....	400 Kg	Platform max load .....	400 Kg / 882 Lbs

CONCEPT AND DESIGN: GARRONI / PRÉMOREL  
 ARCHITECTURE DE CARÈNE / HULL DESIGN : J&J DESIGN  
 ENGINEERING PRESTIGE: ENGINEERING DEPARTMENT

# PRESTIGE 630S



Sportfly



Maindeck



Lowerdeck

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES - GENERAL CHARACTERISTICS

Longueur hors tout : .....	19,02 m	Overall length : .....	19,02 m / 62' 5"
Longueur coque : .....	16,83 m	Hull length : .....	16,83 m / 55' 3"
Longueur à la flottaison : .....	14,78 m	Waterline length : .....	14,78 m / 48' 6"
Bau maxi : .....	5,15 m	Over all beam : .....	5,15 m / 16' 11"
Tirant d'eau : .....	1,50 m	Draft : .....	1,50 m / 4' 11"
Tirant d'air : .....	5,80 m	Air draft : .....	5,80 m / 19'
Déplacement lège : .....	23.800 Kg	Light displacement : .....	23.800 Kg / 52.470 Lbs
Déplacement pleine charge : .....	33.000 Kg	Displacement full charge : .....	33.000 Kg / 72.752 Lbs
V de carène : .....	16°	Deadrise angle at transom : .....	16°
Motorisation : .....	2 x Volvo IPS 950 (2 x D11 - 725 Cv)	Engines : .....	2 x Volvo IPS 950 (2 x D11 - 725 Hp)
Système de propulsion : .....	2 x Pods IPS 2	Propulsion system : .....	2 x Pods IPS 2
Vitesse max bateau Lège : .....	29 Nd	Light displacement maximum speed : .....	29 Knts
Vitesse de croisière : .....	24 Nd	Cruising speed : .....	24 Knts
Autonomie à 29 nœuds : .....	286 Milles	Range at 29 Knts : .....	286 Nautic miles
Autonomie à 24 nœuds : .....	269 Milles	Range at 24 Knts : .....	269 Nautic miles
Cabines : .....	3 + cabine Skipper	Cabins : .....	3 + Skipper cabin
Couchettes : .....	6 + 2	Berth : .....	6 + 2
Capacité fuel : .....	2.700 L	Fuel tank capacity : .....	2.700 L / 593 Us Gal
Capacité eau : .....	800 L + 60 L	Water tank capacity : .....	800 L + 60 L / 175 / 13 Us Gal
Capacité eaux noires : .....	300 L	Black water tank capacity : .....	300 L / 65 Us Gal
Groupe électrogène (Option) : .....	18 kva - 230 V	Genset (Option) : .....	18 kva - 115/230 V 60 Hz
Climatisation (Option) Med : .....	81.000 Btu	Optional air conditioning Med : .....	91.000 Btu
Climatisation (Option) Tropicale : .....	99.000 Btu	Optional air conditioning Tropical : .....	99.000 Btu
Catégorie homologation CE (en cours) : .....	B 14 / C 16	CE homologation category (in progress) : .....	B 14 / C 16
Capacité de charge de plateforme.....	400 Kg	Platform max load .....	400 Kg / 882 Lbs

CONCEPT AND DESIGN: GARRONI / PRÉMOREL  
 ARCHITECTURE DE CARÈNE / HULL DESIGN : J&J DESIGN  
 ENGINEERING PRESTIGE: ENGINEERING DEPARTMENT

## COQUE

Coque fabriquée en sandwich balsa, fibre de verre et résine polyester sous infusion. Une « barrier coat » de gel coat isophtalique assure une protection anti-osmose efficace.

## STRUCTURE DE COQUE

La coque est renforcée par des membrures infusées avec la coque et un contre moule structurel stratifié à la coque intégrant l'ensemble des fonctions techniques. Les parties non structurelles préservent l'accès direct à la coque.

## CLOISONNEMENT

Les cloisons principales sont fabriquées en sandwich fibre de verre / résine polyester / balsa sous infusion.

## PONT

Le pont est construit sandwich fibre de verre et résine polyester avec une composition optimisée aux différentes zones du pont.

## SALLE DES MACHINES ET TECHNIQUE

- Plancher du cockpit démontable pour manutention des moteurs.
- Ensemble du compartiment isolé par mousse d'insonorisation hautes performances, planchers aluminium. Aération par admission naturelle et extraction forcée latérale.
- Les équipements suivants sont situés dans la cale moteur : groupe électrogène 18 kva (o), unité centrale de climatisation 72.000 btu / 96.000 btu (o), système centralisé de récupération des eaux grises, système centralisé de récupération des eaux noires, parc batteries, déssalinisateur (o), système automatique d'extinction d'incendie.
- Stabilisateur gyroscopique Seakeeper NG9 (o).
- Accès salle des machines par la cabine skipper ou par le capot de cockpit.

## HULL

The hull is built by infusion in laminate of fiberglass and polyester resin with sandwich and integrated osmosis barrier coating.

## HULL STRUCTURE

The structure of the hull is made of longitudinal infused stringers and a counter mould glued and laminated to the hull, integrating supports for technical equipment. The non-structural areas maintain direct access to the hull.

## BULKHEADS

The structural bulkheads are built by infusion in laminate of fiberglass and polyester resin with balsa sandwich.

## DECK

The deck is hand-laid grp built with discontinuous balsa coring. wood coring used in high load areas.

## ENGINE ROOM AND TECHNICAL EQUIPMENT

- A large hatch provide good access to the engine room for easy mechanical access.
- Removable cockpit floor for engine maintenance.
- High performance foam with aluminium finish for optimum engine compartment insulation
- Aluminium floor.
- Engine room ventilation by natural inflow and forced extraction.
- The following equipments are located in this compartment : generator 18 kva (o), central air conditioning unit 72.000 / 96.000 Btu (o), grey water containment system, holding tank system, battery banks, watermaker (o), fire.
- Gyroscopic stabilizer Seakeeper NG9 (o)
- Access to engine room from skipper cabin or from large hatch in the cockpit.

(o) : optional / option

Certification Bureau Veritas /  
Bureau Veritas Certification



### ENSEMBLE MÉCANIQUE

- La motorisation est assurée par 2 x volvo IPS 950 - puissance : 2 x 725 Cv
- Transmission : pods IPS volvo
- Direction électrique
- 3 postes de commande : intérieur au poste de pilotage - Flybridge - cockpit (o)
- Propulseur d'étrave 15 kw / 20 Hp
- Flaps électriques (o)

### CIRCUIT CARBURANT

- Contenance : 2700 l
- 2 réservoirs aluminium communicants de 1350 l. chacun avec vannes d'arrêt d'urgence.

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE GÉNÉRAL

- 2 systèmes d'alimentation électrique complémentaires
- 24v pour le bord & les moteurs
- 230v pour la prise de quai et le groupe électrogène
- Convertisseur 2 000 w 24-230v

### ARMOIRE ÉLECTRIQUE 24/230V

- Emplacement dans la descente cabine propriétaire
- Disjoncteurs des systèmes 230v

### ARMOIRE PUISSANCE 24V

- Emplacement : dans la salle des machines
- Disjoncteurs de systèmes spécifiques et optionnels : passerelle, guindeau, cabestan
- Coupe batteries électrique
- 2 chargeurs
- 2 convertisseurs 24v/12v

### TABLEAU DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE

- Tableau électrique de contrôle 230v
- Emplacement dans un meuble à l'entrée du salon
- Sélecteur de source prise de quai & groupe électrogène
- Voltmètres - ampèremètres de charge et de consommation
- Jauges pour : réservoir eau, réservoirs eaux grises (o), réservoir eaux noires

### PROPULSION

- The boat is equipped with twin volvo IPS 950 engines.
- Power: 2 x 725 Hp
- Transmission: 2 x volvo IPS pods
- Electronic steering
- 3 steering stations: interior main helm station - Flybridge - cockpit (o)
- Bow thruster 15 kw / 20 Hp
- Electric flaps (o)

### FUEL SYSTEM

- Capacity: 2700 l / 713 Us Gal
- 2 connected aluminium fuel tanks of 1350 l / 357 Us Gal each

### ELECTRICAL SYSTEM

- 2 electrical supply systems
- 24v from the house and engine systems
- 230v from the shore power cable and the generator
- 2 000 w inverter 24-230v

### 24/230V ELECTRICAL PANEL

- Located in the passageway - in the owner's cabin companionway
- Main 230v breaker panel

### 24V POWERED PANEL

- Located in the engine room
- Specific and optional breakers for systems: gangway, windlass, capstan
- Battery switches
- 2 battery chargers
- 2 inverters 24v/12v

### COMMAND AND CONTROL PANEL

- 230v electrical panel located in a cabinet at the entrance to the saloon
- Location in a furniture at the entry to the saloon
- Selector switches for shore power and generator
- Voltmeters and amperimeters for charge and consumption
- Gauges for: water tank, waste water tank (o), holding tank

### PARC BATTERIES

---

- Circuit bord 24v : 8 x 140 Ah/12v
- Circuit moteur 24v : 4 batteries Optima 55 Ah/12v
- Propulseur d'étrave : 4 batteries Optima 55 Ah/12v
- Groupe électrogène : 1 batterie de démarrage Optima 55 Ah/12 v
- Chargeur : circuit bord & moteur : 2 x 60 A/24v

### CIRCUITS DOMESTIQUES EAU DOUCE

---

- Contenance : 800 l
- 4 réservoirs polyéthylène qualité alimentaire de 200 l. chacun
- Prise de quai avec régulateur de pression
- Commutation des réservoirs
- Chauffe eau 60 l 230v/24v

### RÉCUPÉRATION DES EAUX GRISES

---

- Contenance : 45 l
- Vidange par pompage, aspiration par nable de pont

### EAUX NOIRES

---

- WC électriques à dépression
- Réservoir de 300 l
- Macérateur centralisé dans la salle des machines
- Vidange par pompage ou évacuation directe

### POMPES DE CALE : SÉCURITÉ

---

- 4 pompes de cale électriques haut débit automatiques, avec commande automatique et forcée réparties entre la salle des machines, la cabine arrière et les zones centrales
- 1 pompe manuelle
- Système d'extincteur automatique dans la cale moteur
- 2 emplacements pour les radeaux de survie dans le Flybridge

### BATTERY BANKS

---

- House battery banks 24v: 8 x Optima 140 Ah/12v
- Engine systems 24v: 4 x Optima 55 Ah/12v
- Generator: 1 x Optima 55 Ah/12v
- Charger: house & engine banks : 2 x 60 A/24v
- Bow thruster : 4 x Optima 55 Ah/12v

### DOMESTIC SYSTEMS FRESH WATER

---

- Capacity: 800 l
- 4 water tanks in non-toxic food quality polyethylene of 200 l. each
- Shore water connection with pressure regulator
- Tank selector switches
- Water heater 60 l 230v/24v

### WASTE WATER

---

- Capacity: 45 l / 12 Us Gal
- Evacuation by pump out, from deck filler

### HOLDING TANK

---

- Electric WC vacu flush
- 300 l / 79 us gal. tank
- Macerator pump
- Evacuation by pump out or by direct evacuation

### BILGE PUMPS / SAFETY EQUIPMENT

---

- 4 automatic bilge pumps of high capacity are located in the engine room, front and central cabin
- 1 manual pump
- Automatic override extinguishers in engine room near generator
- 2 slots for the life rafts in the Flybridge

(o) : optional / option



#### AMÉNAGEMENT DE PONT AVANT

- Guindeau électrique réversible (2000 w) avec commande à distance
- Davier d'étrave inox
- Accès au puits à chaîne par double panneau de pont
- Chaumards et taquets d'amarrage inox
- Banquette de pont avant intégrant 4 assises avec dossiers relevables

#### COCKPIT

- Large cockpit latté teck
- Banquette centrale et table de cockpit teck
- Rangements divers - coffres à amarres
- 2 sièges pliants (o)
- Store de courtoisie électrique (o)
- Cabestan électrique à bâbord (o)
- Cabestan électrique tribord
- Troisième commande de joy stick IPS (o)
- Douche eau chaude / froide
- Passerelle télécommandée télescopique (o)

#### PLATEFORME DE BAIN

- Spacieuse plateforme polyester / teck fixe
- Option de plateforme mobile hydraulique (capacité 400 kg)
- Echelle de bain télescopique latérale

#### DECK EQUIPMENT FORWARD DECK

- Reversible windlass (2000 w) with remote control
- Stainless steel steamhead
- 2 deck hatches give access to the anchor locker
- Stainless steel fairleads and cleats
- Front bench seats with folding backrests - 4 seats with adjustable backrests

#### COCKPIT

- Teak laid large cockpit
- Central bench seating and teak cockpit table
- Various storage - storage locker for mooring lines
- 2 folding armchair (o)
- Electric modesty blind (o)
- Electric stern mooring winch on starboard side, optional on port side (o)
- Third IPS joy stick control (o)
- Hot and cold shower
- Telescopic hydraulic gangway (o)

#### BATHING PLATFORM

- Spacious grp / teck laid platform, with lateral retractable ladder
- Optional hydraulic lifting platform (capacity 400 kg / 882 Lbs)
- Telescopic swim ladder

### PRINCIPAUX POINTS DE CONFORT INTÉRIEUR

---

- Très grande luminosité intérieure obtenue par les nombreuses ouvertures et surfaces vitrées
- Spacieux volumes des espaces salon et repas
- Emplacement de la cuisine à l'arrière du salon desservant l'intérieur et le cockpit
- Confort du concept 3 cabines doubles (possibilité de 3 couchages doubles) / 3 salles d'eau
- Cabine de marin à 2 couchages (o)
- Aspiration centralisée (o)

### TIMONERIE

---

- Vitre latérale à ouverture électrique
- Siège pilote cuir réglage - 2 places
- Barre hydraulique avec direction assistée et volant ajustable
- Tableau de bord pour 3 écrans 16"
- Désembuage du pare brise
- Double essuie glace électrique intermittent
- Commande à distance du guindeau

### SALON

---

- Porte d'entrée en verre 3 vantaux + ouverture sur cuisine-bar
- Très grande luminosité, vue sur l'extérieur sur 360°
- Vitres latérales à ouverture électrique
- Grand canapé en u
- Système TV 40" encastrable derrière le sofa tribord (o)
- Sol parquet et tapis amovibles

### INTERIOR COMFORT, KEY POINTS

---

- Exceptionally bright interior due to numerous opening ports and hatches and large glass surfaces
- Large saloon in u-shape and vis-a-vis with electrical hi-low table
- Direct access to the central galley from cockpit and saloon
- Galley located aft , with direct access to saloon and cockpit
- Interior layout with 3 double-sized cabins (3 double berths possible) / 3 shower and head compartments
- Skipper cabin with 2 berths (o)
- Central vacuum system (o)

### STEERING STATION

---

- Lateral electric window
- Adjustable leather pilot seat for two
- Power assisted hydraulic steering system with adjustable steering wheel
- Dashboard for three displays 16"
- Defogger for the windscreen
- Remote windlass control
- 2 windsreen wipers

### SALOON

---

- 3 parts main entrance sliding door + 1 opening window for galley-bar
- Very bright, 360° view of the exterior
- Lateral electric windows
- Large bench seating in u-shape
- Retractable 40" TV system behind the starboard sofa (o)
- Wood floor and removable carpets

(o) : optional / option

### CUISINE

- Emplacement à l'arrière avec un bar donnant sur le cockpit
- Bar central équipement complet : réfrigérateur/congélateur (270 l) - four micro ondes, plaque à induction - hotte - lave vaisselle (o), machine à glaçons (o)

### ENTRÉE

- Meuble bar et desserte - sur tribord
- Emplacement du tableau de commande et contrôle du bord

### CABINE PRINCIPALE

- Accès indépendant à la cabine principale
- Cabine centrale traversante avec lit double central et dans l'axe
- Très grande luminosité
- Vue mer par les fenêtres de coque avec hublots ouvrants intégrés
- Bureau / coiffeuse
- Sofa
- 2 vastes penderies
- Tables de nuit avec rangement
- Prises usb / 230v, emplacement TV (o)
- Accès direct de plain-pied à la salle d'eau privative

### SALLE D'EAU PRINCIPALE

- Accès par porte coulissante aluminium - verre givré
- Meuble vasque en pierre de synthèse avec robinet mitigeur
- Douche séparée avec pompe d'évacuation automatique
- Aération forcée et naturelle
- WC électrique eau douce à dépression

### SECONDE CABINE (AVANT)

- Vue mer par les fenêtres de coque avec hublots ouvrants intégrés
- Très grande luminosité grâce aux 4 panneaux de pont, dont 2 ouvrants
- Lit double central
- 2 penderies
- Coiffeuse, rangements
- Accès direct à la salle d'eau privative de plain-pied

### GALLEY

- Located aft of the saloon with galley-bar access to the cockpit
- Console/bar separates galley from saloon : fully equipped: refrigerator/freezer (270 l), combinaison microwave / conventional oven, induction cooktop - hood - dishwasher (o), Icemaker (o)

### ENTRY ESPACE

- Bar furniture and desk on starboard
- Main electricity control panel

### OWNER'S CABIN

- Independant access to owner's cabin
- Central transversal cabin with double centerline bed
- Exceptional light
- Sea view through windows in the hull, with integrated opening portholes
- Desk / Vanity
- Bedside table with storage
- Sofa
- 2 large hanging lockers
- USB / 230v sockets
- Space for TV (o)
- En suite access to private head and shower compartment

### PRIVATE HEAD AND SHOWER COMPARTMENT

- Access through an aluminium sliding door with frosted glass
- Sink in synthetic stone
- Separate shower
- Natural ventilation and extractor fan
- Electric vacuflush toilets

### VIP CABIN (FORWARD)

- Sea view through windows in the hull, with integrated opening portholes
- Exceptional light, 4 skylight hatches (2 openable) with electrical curtain/mosquitos screens
- Double centerline bed
- 2 hanging lockers
- Vanity, storage
- En suite access to private head and shower compartment

### SECONDE SALLE D'EAU

- Accès par porte coulissante aluminium - Verre givré
- Vasque en pierre de synthèse
- Douche séparée
- Aérations forcée et naturelle
- WC électrique à dépression
- Très grande penderie

### TROISIÈME CABINE (BÂBORD)

- Vue mer par la fenêtre de coque avec hublot ouvrant intégré
- 2 lits simples transformables en lit double
- Penderie
- Rangements
- Accès direct à la salle d'eau privative

### TROISIÈME SALLE D'EAU

- Accès par la cabine
- Meuble avec vasque en pierre de synthèse
- Aérations forcée et naturelle
- WC électrique à dépression

### CABINE D'ÉQUIPAGE (O)

- Située à l'arrière du cockpit / Accès par porte individuelle sur tableau arrière
- Vue mer par la fenêtre de coque sur le tableau arrière
- Hublots ouvrants sur le cockpit
- 2 lits simples
- Rangements
- Climatisation 6000 BTU (o)

### SALLE D'EAU DE CABINE D'ÉQUIPAGE

- Accès par la cabine
- Lavabo avec robinet mitigeur
- Douche avec pompe d'évacuation automatique
- Aération naturelle
- WC électrique a dépression

### SECOND PRIVATE HEAD (AND SHOWER COMPARTMENT)

- Access through an aluminium sliding door with frosted glass
- Sink in synthetic stone
- Separate shower
- Natural ventilation and extractor fan
- Electric vacu flush toilets
- Very large hanging locker

### THIRD CABIN (PORTSIDE)

- Sea view through windows in the hull, with integrated opening portholes
- 2 single beds convertible in double beds
- Hanging locker
- Storage
- Direct access to head and shower compartment

### THIRD HEAD COMPARTMENT

- Access from the cabin
- Sink in synthetic stone
- Natural ventilation
- Vacu flush toilets

### CREW CABIN (O)

- Directly accessible from transom
- Sea view through windows on the transom
- Portholes opening to the cockpit
- 2 single beds
- Large storage
- Air conditioning 6000 BTU (o)

### CREW HEAD COMPARTMENT

- Access from the cabin
- Sink with mixing tap
- Shower
- Natural ventilation
- Electric quiet flush toilets

(o) : optional / option



PRESTIGE 630 & 630<sup>S</sup>

## PRESTIGE 630 FLYBRIDGE



### AMENAGEMENT DE FLYBRIDGE

- Arceau polyester central support d'antennes d'électronique de navigation et radar et de bimini (o)
- Bimini électro-hydraulique repliable, avec extension arrière fixe (o)
- Hard-top rigide avec toit ouvrant électrique en toile intégré (o)
- Poste pilotage bâbord à 2 places avec répétition des instruments, joysticks IPS, commandes moteur et propulseur d'étrave
- Barre hydraulique avec direction assistée et volant ajustable
- Projecteur de pont à commande à distance
- Le dossier du poste de pilote se rabat vers l'avant pour transformer le sofa bâbord en méridienne
- Accès au cockpit via un large panneau de pont
- Espace bain de soleil à l'avant : matelas de bain de soleil à tribord, extensible via le dossier de banquette co-pilote tribord.
- Coffre de rangement sous bain de soleil
- Meuble cuisine bar : Réfrigérateur 80L, grill, évier, plan de travail.
- Ice-maker (o)
- Espace repas à l'arrière : grande banquette en L autour d'une table en teck
- 2 fauteuils metteur en scène pliants (o)
- Rangement pour radeau de survie x 2

### FLYBRIDGE EQUIPMENT

- GRP central arch with support for antennas and radar, bimini (o)
- Folding electro-hydraulic bimini with fixed aft extension (o)
- GRP Hard-top with electric fabric sunroof (o)
- Pilot station on portside, bench for 2 people. Navigation repetitors, electric power controls, IPS joysticks, bowthruster control
- Power assisted hydraulic steering system and adjustable steering wheel.
- Pilot seat folding backrest, to extend the portside sofa into a meridienne.
- Remote control search light
- Large hatch for cockpit access
- Forward sunpad : Sunbath mattress on starboard side, extended by the co-pilot backrest.
- Storage underneath the sunpad.
- Central wet bar including 80L refrigerator, sink and electrical grill
- Ice-maker (o)
- Aft dining area: large L-shaped bench seating and teak table.
- 2 director's chairs (o)
- Life raft storages x 2

(o) : optional / option

## PRESTIGE 630 SPORT YACHT



### AMENAGEMENT DE FLY

- Arceau arrière support d'antennes d'électronique de navigation et radar (o)
- Bimini électro-hydraulique (o)
- Projecteur de pont à commande à distance
- Accès au cockpit via un large panneau de pont
- Large bain de soleil arrière convertible en espace d'înette
- Table en teck escamotable sur vérin
- Cuisine avec grill/évier/frigo
- Rangement pour 2 radeaux de survie - coffre de rangement
- Poste pilotage central avec répétition des instruments
- 2 sièges réglables
- Joystick de direction IPS

### FLY EQUIPMENT

- GRP rear arch with support for antennas (o) and radar (o),
- Bimini electro-hydraulic (o)
- Remote controlled search light
- Large hatch for cockpit access
- Rear sundeck convertible into dinette
- The port side - storage locker - life raft storages
- Central wet bar including sink and electrical grill
- Teak table on telescopic pedestal
- Storage for 2 life rafts - storage locker
- Galley with grill/sink/fridge
- Central steering station with instruments
- IPS joystick

PRESTIGE 630 & 630<sup>S</sup>



**PRESTIGE®**

— LUXURY MOTOR YACHTS —

32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS - FRANCE

TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65

[WWW.PRESTIGE-YACHTS.COM](http://WWW.PRESTIGE-YACHTS.COM)

423 894 310 RCS La Roche sur Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

Ce document annule et remplace les documents précédents. Mise à jour Juin 2017.

Technical data according to ISO 9001 (Quality production) and ISO 14001 (Environnemental management system). Every efforts as been made to ensure informations are correct at the time of publication.

PRESTIGE YACHTS® reserves the right to make changes without prior notice. Boats shown in this brochure may be fitted with optional equipment. Updated June 2017.